



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-19092024-257234
CG-DL-E-19092024-257234

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 537]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 18, 2024/भाद्र 27, 1946

No. 537]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 18, 2024/BHADRA 27, 1946

रेल मंत्रालय
(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 सितम्बर, 2024

सा.का.नि.579 (अ). – केंद्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 198 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, रेलवे को चालू करने संबंधी (यात्रियों के सार्वजनिक वहन के लिए) नियम, 2000 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:-

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम रेलवे को चालू करने संबंधी (यात्रियों के सार्वजनिक वहन के लिए) दूसरा संशोधन नियम, 2024 है।
(2) ये नियम राजपत्र में इनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- उक्त नियमों के अध्याय-II में,-
(क) नियम 3 के उप-नियम (2) का लोप किया जाएगा;
(ख) नियम 4 में, “नियम 3 के उप-नियम (2)” शब्द, कोष्ठक और अंक के स्थान पर “नियम 3 के उप-नियम (3)” शब्द, कोष्ठक और अंक रखे जाएंगे;
(ग) नियम 5क के उप-नियम (4) में, “नियम 3 के परंतुक” शब्द और अंक के स्थान पर “नियम 3 के उप-नियम (3) के परंतुक” शब्द, कोष्ठक और अंक रखे जाएंगे।
- उक्त नियमों के अध्याय-VII में,-

- (क) नियम 24 के उप-नियम (1) में, “नियम 3 के परंतुक” शब्द और अंक के स्थान पर “नियम 3 के उप-नियम (3) के परंतुक” शब्द, कोष्ठक और अंक रखे जाएंगे;
- (ख) नियम 25 के उप-नियम (1) में, “नियम 3 के परंतुक” शब्द और अंक के स्थान पर “नियम 3 के उप-नियम (3) के परंतुक” शब्द, कोष्ठक और अंक रखे जाएंगे;
- (ग) नियम 25 के उप-नियम (3) में, “नियम 3 के परंतुक” शब्द और अंक के स्थान पर “नियम 3 के उप-नियम (3) के परंतुक” शब्द, कोष्ठक और अंक रखे जाएंगे।
4. उक्त नियमों के अध्याय-VIII में, नियम 36 के उप-नियम (4) के स्थान पर निम्नलिखित उप-नियम रखा जाएगा, अर्थात्:-
 “(4) श्रृंखला की संरक्षा बनाए रखने के लिए, भारतीय रेलवे सिग्नल इंजीनियरिंग नियमावली के अनुसार अनुमोदित विशेष अनुदेशों को छोड़कर, ट्रेप साइडिंग के लिए पॉइंट (कांटों) को मुख्य लाइन में नहीं डाला जाना चाहिए।”।

[फा. सं.70/डब्ल्यू डी ओ/ओ आर आई/आर ओ/1/वॉल्यूम.IX]

अजीत कुमार झा ,कार्यपालक निदेशक सिविल इंजीनियरिंग(सामान्य)

टिप्पण : मूल नियम भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खंड (i), में सा.का.नि. संख्या 625(अ), तारीख 21 जुलाई, 2000 द्वारा प्रकाशित किए गये थे और अंतिम बार सा.का.नि. संख्या 170(अ), 11 मार्च, 2024 के द्वारा संशोधित किए गये थे।

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th September, 2024

G.S.R. 579 (E).- In exercise of the powers conferred by section 198 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Opening for Public Carriage of Passengers) Rules, 2000 (hereinafter referred to as the said rules), namely:-

1. (1) These rules may be called the Railways (Opening for Public Carriage of Passengers) Second Amendment Rules, 2024.
 (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In Chapter II of the said rules,-
 - (a) sub-rule (2) of rule 3 shall be omitted;
 - (b) in rule 4, for the words, brackets and figures “sub-rule (2) of rule 3”, the words, brackets and figures “sub-rule (3) of rule 3” shall be substituted;
 - (c) in sub-rule (4) of rule 5A, for the words and figure “proviso to rule 3”, the words, brackets and figures “proviso to sub-rule (3) of rule 3” shall be substituted.
3. In Chapter VII of the said rules,-
 - (a) in sub-rule (1) of rule 24, for the words and figure “proviso to rule 3”, the words, brackets and figures “proviso to sub-rule (3) of rule 3” shall be substituted;
 - (b) in sub-rule (1) of rule 25, for the words and figure “proviso to rule 3”, the words, brackets and figures “proviso to sub-rule (3) of rule 3” shall be substituted;

- (c) in sub-rule (3) of rule 25, for the words and figure “proviso to rule 3”, the words, brackets and figures “proviso to sub-rule (3) of rule 3” shall be substituted.
4. In Chapter VIII of the said rules, in rule 36, for sub-rule (4), the following sub-rule shall be substituted, namely:-
- “(4) In order to maintain safety for through running, points for trap sidings must not be inserted in the main line, except under approved special instructions in accordance with the Indian Railways Signal Engineering Manual.”.

[F.No. 70/WDO/ORI/RO/1/Vol. IX]

AJIT KUMAR JHA ,Executive Director Civil Engineering (General)

Note : The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) *vide* number G.S.R. 625(E), dated the 21st July, 2000 and was last amended *vide* number G.S.R. 170(E), dated the 11th March, 2024.